

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA  
I OCHRONY ZDROWIA**

## **Informacja – CZĘŚĆ OPISOWA**

Opracowano na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.VI.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. – Dz. U. z dnia 10 lipca 2003r.

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego**

Zakres robót obejmuje:

- 1) rozbiórkę istniejącego mostu drewnianego długości 17,25m nad rzeką Lipnicą w ciągu drogi gminnej Złotniki – Kanice w m. Złotniki
- 2) budowę nowego mostu w konstrukcji stalowo-betonowej w miejscu mostu drewnianego, długość nowego mostu wynosi 22,60m
- 3) budowę obustronnych dojazdów do mostu o długości 83m na brzegu lewym od strony m. Złotniki i 94m na brzegu prawym od strony m. Kanice

ad.1 Zadanie budowlane objęte projektem rozbiórki składa się z elementów jak:

- rozbiórka drewnianych elementów oporęczowania, z drewnianego pomostu chodników i jezdni – roboty wykonywane ręcznie
- rozbiórka drewnianych poprzecznic – roboty wykonywane ręcznie z użyciem lekkiego dźwigu samochodowego do zdjęcia poprzecznic i załadunek na środki transportowe
- rozbiórka stalowych dźwigarów I NP300 o rozpiętości 8,50m przy pomocy dźwigu samochodowego i załadunek na środki transportowe
- rozbiórka drewnianych podpór palowych do poziomu terenu wykonana ręcznie
- wyciągnięcie drewnianych pali wbitych w grunt na głębokość około 4m z użyciem sprzętu mechanicznego (kafar lub wibromłot)

Elementy drewniane uzyskane z rozbiórki zostaną odwiezione samochodami do miejsca składowania wskazanego przez Inwestora.

Dźwigary stalowe z rozbiórki przeznaczone są do wykorzystania przy budowie nowego mostu, będą odwiezione do wytwórni konstrukcji stalowych.

ad.2 Budowa nowego mostu objęta projektem składa się z elementów jak:

- budowa podpór mostu t.j. – wykonanie dwóch przyczółków składających się z żelbetowych pali wbijanych, żelbetowego trzonu wykonanego w deskowaniu na mokro, oraz dwóch żelbetowych skrzydeł wspornikowo połączonych z trzonem wykonywanych w deskowaniu na mokro
- wykonanie jednego filara z rur stalowych wbitych w dno rzeki na głębokość 4,50m wypełnionych betonem zbrojonym a górę zakończonych żelbetowym oczepem wykonywanym w deskowaniu.
- wykonanie rusztu stalowego z belek stalowych I NP300 połączonych poprzecznkami
- wykonanie pomostu stalowego z profili stalowych GZ-4 dospawanych do dźwigarów głównych
- wykonanie wypełnienia profili j.w. i nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 9+7cm
- wykonanie kap chodnikowych z betonu B-30
- wykonanie oporęczowania na moście z bariero-poręczy

- ad.3 Budowa obustronnych dojazdów do mostu obejmuje wykonanie:
- robót ziemnych przy wykopach i nasypach
  - wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości 4+4cm.
  - Wykonanie robót wykończeniowych w tym ubezpieczenie skarp, stożków nasypowych przy przyczółkach i ubezpieczenie dna rzeki pod mostem materiałem kamiennym.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Występuje jeden obiekt tj. nowy most drogowy długość 22,60m składający się z dwóch przęseł stalowo –betonowych, oraz obustronne dojazdy do mostu o łącznej długości 177m.

## **3. Elementy robót które mogą stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi tam pracujących**

Aby zapewnić warunki bezpiecznej pracy należy wstępnie przed rozbiórką przęseł wykonać zabezpieczenia jak:

- 1) Po rozebraniu oporęczowania i demontażu pomostu jezdni i chodnika ułożyć na poprzecznicach pomost roboczy dla demontaży drewnianych poprzecznic
- 2) Pomost j.w. zabezpieczyć tymczasową barierą drewnianą przed spadnięciem ludzi i sprzętu do rzeki.
- 3) Nad korytem rzeki nad lustrem wody wykonać tymczasowy pomost stanowiący dojście do filara dla wykonania robót rozbiórkowych i budowy nowego filara.

Przed przystąpieniem do wykonywania zasadniczych robót związanych z budową podpór i przęseł mostu należy przeszkolić pracowników i ostrzec przed zagrożeniami jakie modą wystąpić podczas wykonywania robót:

przy wykopach fundamentowych

przy robotach palowych związanych z wbijaniem pali

przy robotach zbrojeniowych i betonowych przyczółków i filara

Konstrukcja stalowa ustroju nośnego będzie wykonywana w specjalistycznej wytwórni konstrukcji i podlega warunkom bezpieczeństwa BHP podczas robót spawalniczych i montażowych

## **4. Instruktaż pracowników z zakresie prowadzenia robót niebezpiecznych**

Kierownik robót, nadzór budowlany, oraz montażyści i robotnicy winni być zapoznani z przepisami bezpieczeństwa pracy obowiązującymi w firmie prowadzącej roboty rozbiórkowe i budowlane dla budownictwa mostowego a w szczególności z rozporządzeniami i normami jak niżej:

Aktualne przepisy prawne wymienione w załączonym planie BIOZ

Lp.	Rozporządzenia	Numer Dz U i późniejszych zmian
1.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r.w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity)	<u><b>Dz.U.97.129.844</b></u> <u><b>Dz.U.02.91.811</b></u> <u><b>Dz.U.03.169.1650</b></u> <u><b>Dz.U.07.49.330</b></u>

2.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 28 maja 1996 r.w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej.(Dz. U. z dnia 1 czerwca 1996 r.)	<u><b>Dz.U.96.62.287</b></u>
3.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ z dnia 14 marca 2000 r.w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (Dz. U. z dnia 10 kwietnia 2000 r.)	<u><b>Dz.U.00.26.313</b></u> <u><b>Dz.U.00.82.930</b></u>
4.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI z dnia 27 kwietnia 2000 r. w <b>sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych.</b> (Dz. U. z dnia 19 maja 2000 r.)	<u><b>Dz.U.00.40.470</b></u>
5.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r.)	<u><b>Dz.U.03.47.401</b></u>
6.	ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. z dnia 8 marca 1977 r.)	<u><b>Dz.U.77.7.30</b></u>
7.	<b>ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI</b> z dnia 18 lipca 2001 r. <b>w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji</b> <b>wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń</b> <b>technicznych.</b> (Dz. U. z dnia 31 lipca 2001 r.)	<u><b>Dz.U.01.79.849</b></u> <u><b>Dz.U.03.50.426</b></u>
8.	<b>USTAWA</b> z dnia 24 sierpnia 1991 r. <b>o ochronie przeciwpożarowej.</b> (Dz. U. z dnia 11 września 1991 r.)	<u><b>Dz.U.91.81.351</b></u> <u><b>Dz.U.02.147.1229</b></u> <u><b>Dz.U.02.113.984</b></u> <u><b>Dz.U.03.52.452</b></u> <u><b>Dz.U.03.52.452</b></u> <u><b>Dz.U.04.96.959</b></u> <u><b>Dz.U.05.100.835</b></u> <u><b>Dz.U.05.100.836</b></u> <u><b>Dz.U.01.113.1207</b></u> <u><b>Dz.U.06.191.1410</b></u> <u><b>Dz.U.07.89.590</b></u>

**5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy robotach budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

Strefy robót niebezpiecznych zostały podane w p.3. informacji j.w. dotyczący robót przygotowawczych, rozbiórkowych i budowlanych przy wykonywaniu nowego mostu a w szczególności

- 1) Układanie pomostów roboczych dla zrealizowania rozbiórki starego mostu
- 2) Wyrwanie starych pali drewnianych z istniejącego mostu
- 3) Ustawienie do pionu prefabrykowanych pali żelbetowych przyczółków oraz stalowych pali filarów podczas wbijania.
- 4) Transport i montaż stalowych zestawów wielobelkowych elementów przęsła mostu żurawiem samochodowym
- 5) Roboty montażowe i spawalnicze przy wykonywaniu elementów pomostu stalowego przęsła.

Wymienione roboty znajdują się w strefach szczególnego zagrożenia i wymagają wnikliwego nadzoru i spełnienia zaleceń jak niżej co zmniejszy zagrożenie przy ich wykonywaniu:

Proponuje się następujące zalecenia.

ad. p.1 i 2 Każdy pracownik przemieszczający się po pomoście ponad terenem nad wodą winien być podpięty linką bezpieczeństwa do elementów stałych

ad.3 Ponieważ żelbetowe pale prefabrykowane oraz rury stalowe będą podawane w rejon pracy kufrem żurawiem, to robotnicy uczestniczący w tych czynnościach winni stać w odpowiedniej odległości od sprzętu i nie powinni znajdować się w zakresie pracy żurawia. Ręczne zapinanie podwiesi linowych wykonywać w rękawicach roboczych. Używać hełmów ochronnych.

ad.4 Montażysty podczas prac montażowych powinni posiadać stosowne przeszkolenie. Obowiązują uwagi podane w punkcie 3. Załadunek na przyczepy i transport kołowy elementów stalowych o masie 200÷2000kg i wymiarach przestrzennych wymaga rozplanowania kolejności ich załadunku i wyładunku. Te czynności winien dopilnować kierujący transportem przeszkolony operator. Robotnicy pracujący przy załadunku nie powinni przebywać w zasięgu pracy żurawia podnoszącego montowane elementy. Kierujący załadunkiem winien sprawdzić każdorazowo czy dany element jest prawidłowo podwieszony do żurawia oraz czy nie ulegnie on przesunięciu podczas podnoszenia i opuszczania. Dla prawidłowego załadunku podnoszony element winien być manewrowany linami konopnymi przez robotników i montażystów. Ludzie ci winni znajdować się poza zasięgiem pracy żurawia i elementu podwieszonego.

ad.5 Roboty spawalnicze wykonywane na wcześniej zmontowanym pomoście nad wodą wykonać z pełnym zabezpieczeniem ludzi przed upadkiem z wysokości.

## **6. Informacja ogólna**

Podana informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy budowie mostu nad rzeką Lipnicę w m. Złotniki została opracowana przez autora projektu budowlanego w ramach obowiązku wynikającego z art.20 p.1b Prawa Budowlanego jako ustawa z dn. 7.07.1994r. (tekst jednolity).

Informacja powyższa posłuży do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przez Kierownika budowy w ramach obowiązku wynikającego z art. 21a Prawa Budowlanego- Opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wymagane jest gdy spełnione są wymogi wynikające z p.1a art.21a Prawa Budowlanego.

Opracował: .....