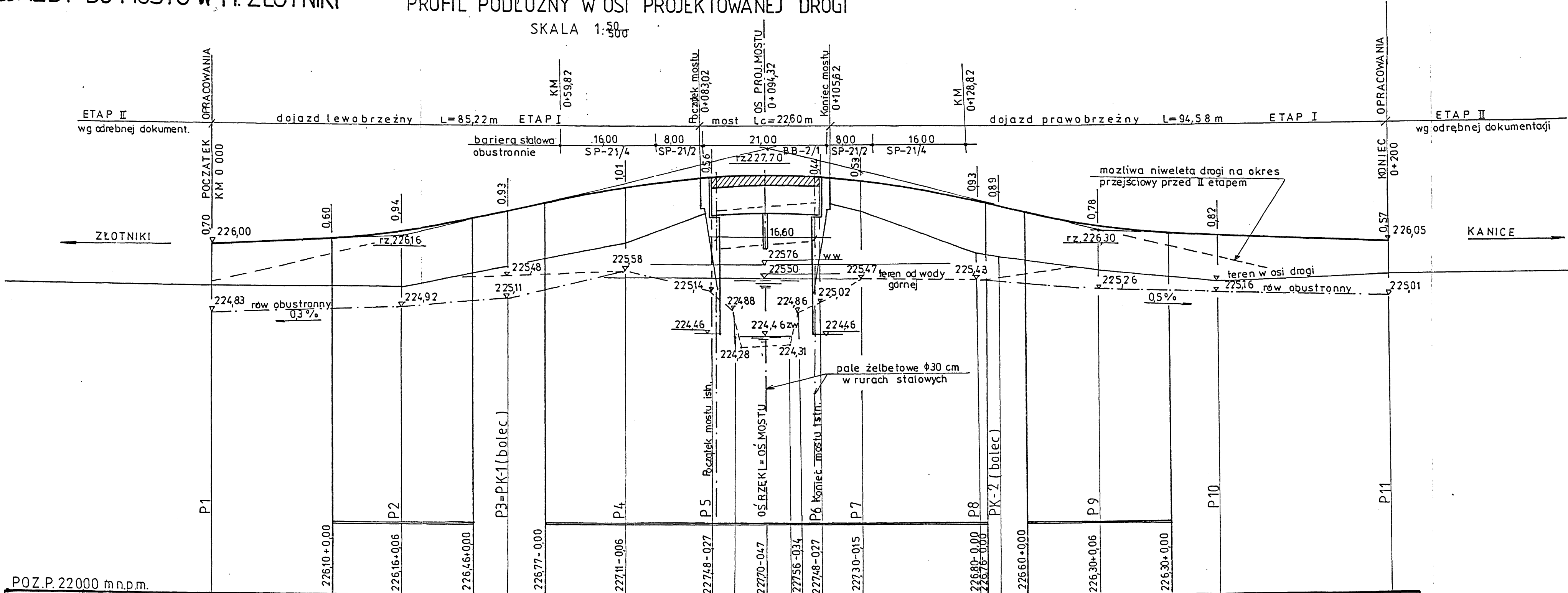


DOJAZDY DO MOSTU W M. ZŁOTNIKI

PROFIL PODŁUŻNY W OSI PROJEKTOWANEJ DROGI

SKALA 1:500



POZ.P. 22000 m.n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY PROJ. W OSI DROGI	226.00	226.10	226.22	226.46	226.61	226.77	227.05	227.21	227.23	227.22	227.21	227.15	226.80	226.76	226.71	226.60	226.36	226.30	226.20	226.05
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE	0.005	T=1200	R=1200	B=0.06	0.025	12.32	T=37.50	R=1500	B=0.47	0.025	T=1200	R=1200	B=0.06	0.005	37.50					
ISTNIEJĄCE RZĘDNE W OSI DROGI	225.30	225.28	225.28	225.68	225.68	225.68	226.14	226.63	226.77	226.77	226.77	226.62	225.87	225.87	225.87	225.87	225.58	225.38	225.38	225.48
PROSTE I ŁUKI POZIOME																				
ODLEGŁOŚCI	0.00	20.50	32.50	44.50	50.50	56.82	70.50	83.22	85.40	89.10	94.32	98.40	105.00	118.20	131.75	138.50	150.50	162.50	170.50	
KILOMETR DROGI																				

HOSTMAR				Przedsiębiorstwo Wielobranżowe Usługi Projektowe Marketingowe, Nadzór Budowlany 25-705 KIELCE, ul. Kryształowa 18/8 tel. (041) 34-564-50				NR. REJ. 3/2004	
IMIE I NAZWISKO	Nr. upr.	Podpis	Data	Zadanie Budowa mostu przez rzekę Lipnicę w m. ZŁOTNIKI				SKALA 1: 50 500	
Projkt	mgr inż. Marian Dolipski	ONB - 907/64/67	V 2008					POW.	
Oprac	mgr inż. Marian Dolipski	ONB - 907/64/67	V 2008	STADIUM: Projekt Budowlany BRANŻA: Mostowa PRZEMIOT RYSUNKU:				NR. RYS.	
Spr.	mgr inż. Jerzy Porzuczek	ONB - 907/357/66	V 2008	Dojazdy do mostu - profil podłużny				4	