

Zarządzenie Nr 75/2015
Burmistrza Miasta i Gminy Małogoszcz
z dnia 6 lipca 2015 r.

w sprawie: *norm eksploatacyjnych oraz zasad rozliczania zużycia paliw przez pojazdy i sprzęt silnikowy eksploatowany w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych na terenie gminy Małogoszcz*

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 32 ust 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002r. nr 147, poz. 1229 z późn. zm.) oraz Zarządzenia Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej **-zarządzam**, co następuje:

§ 1.

1. Zarządzenie określa:

- a) zasady korzystania ze sprzętu transportowego (wszystkich pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym) oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych działających na terenie gminy Małogoszcz,
 - b) sposób rozliczania paliwa zużytego przez ten sprzęt tj. paliw płynnych, olejów smarowych i smarów do silników i zespołów napędowych pojazdów i sprzętu silnikowego.
2. Do pojazdów i sprzętu silnikowego należy stosować rodzaj paliwa oraz rodzaje smarów według zaleceń producenta pojazdu (sprzętu) lub ich zamienniki określone w instrukcji obsługi.
3. Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie uwzględniając normy zużycia i ubytków naturalnych oraz zasad magazynowania.

§ 2.

Pojazdy oraz sprzęt silnikowy, o których mowa w § 1 mogą być wykorzystywane do działań ratowniczo - gaśniczych oraz podczas zawodów pożarniczych, pokazów i ćwiczeń pożarniczych, uroczystości organizowanych przez jednostki OSP i Gminę z wyjątkiem sytuacji określonych w § 3 niniejszego zarządzenia.

§ 3.

Pojazdy i sprzęt pożarniczy mogą być użyte nieodpłatnie za zgodą Burmistrza do:

- 1) udzielenia pomocy strażakom, w przypadkach losowych,
- 2) czynności realizowanych w ramach zaspokajania zbiorowych potrzeb wspólnoty będących zadaniami własnymi gminy określonych w art. 7 ustawy o samorządzie gminnym,
- 3) udzielenia doraźnej pomocy instytucjom, organizacjom społecznym lub charytatywnym,
- 4) zbiorowego przewozu strażaków i ich rodzin na wyjazdy organizowane przez Zarządy OSP lub Zarząd Gminny ZOSP RP,
- 5) przewozu na rzecz jednostek ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w art. 15 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

§ 4.

Normę eksploatacyjną ustala się na podstawie:

- 1) norm zużycia paliwa, podanych przez producenta,
- 2) badań zużycia paliwa przeprowadzonych w trakcie procesu uzyskiwania świadectwa dopuszczenia typu pojazdu do stosowania w ochronie przeciwpożarowej - w przypadku pojazdów,
- 3) pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego w sposób określony w Zarządzeniu Komendanta Głównego PSP,
- 4) norm zużycia paliwa ustalonych przez jednostki organizacyjne PSP i będących w bazie danych Biura Kwatermistrzowskiego Komendy Głównej PSP.

§ 5.

Ustala się następujące normy zużycia paliw płynnych;

- 1) eksploatacyjną dla pożarniczych pojazdów samochodowych oraz zainstalowanym na nich sprzęcie silnikowym – według instrukcji obsługi,
- 2) eksploatacyjną dla pracy sprzętu silnikowego – według instrukcji obsługi.

§ 6.

1. Dla pojazdów i urządzeń pozostających w gotowości bojowej i wymagających kontroli sprawności technicznej, należy przeprowadzać rozruchy kontrolne.
2. Ilość rozruchów silnika z uwagi na dynamiczne jego niszczenie oraz bezefektywne zużywanie paliw należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. Rozruchów, o których mowa w ust. 1 nie wykonuje się w przypadku uruchamiania silnika w innym celu.
4. W przypadku wprowadzania podwyższonej gotowości bojowej (np. zagrożenia powodziowe, przestrzenne pożary lasów, itp.) - dopuszcza się dodatkowy rozruch samochodów i sprzętu dla sprawdzenia ich niezawodności.
5. Każdorazowe uruchomienie pojazdu samochodowego lub innego sprzętu silnikowego w celu wykonania obsługi technicznej, konserwacji, kontroli i regulacji należy wpisać do kart pracy z określeniem celowości uruchomienia.

§ 7.

Okresowe wymiany oleju należy dokonywać:

- 1) zgodnie ze wskazaniem producenta pojazdu (sprzętu silnikowego),
- 2) zgodnie ze wskazaniem producenta oleju lub smaru, jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a sprzęt silnikowy normy godzin pracy ustalonej przez producenta,
- 3) olej przekładniowy, hydrauliczny i smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej, niż co 5 lat.

§ 8.

1. Zobowiązuje się do prowadzenia dokładnej ewidencji zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i sprzęt silnikowy.
2. Paliwo wydane osobie uprawnionej i zakupione na pojazd powinno być odnotowane:

- 1) w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego,
 - 2) w karcie pracy sprzętu silnikowego.
3. Wprowadza się obowiązek miesięcznego rozliczania zużycia paliwa, najpóźniej do piątego dnia następnego miesiąca.
 4. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.
 5. Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać z dokładnością do 0,1 litra na podstawie:

§ 9.

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów, użytkowanie pojazdu, z zastrzeżeniem ust.2, powinno być wstrzymane.
2. Pojazd, którego licznik kilometrów wskutek awarii stał się niesprawny, może być użyty tylko w przypadkach:
 - 1) konieczności wyjazdu do akcji ratowniczej,
 - 2) zatankowania paliwa,
 - 3) powrotu do jednostki.

§ 10.

Osoby prowadzące sprawy eksploatacji pojazdów i sprzętu silnikowego, zaopatrywanie pojazdów i urządzeń w paliwo oraz osoby odpowiedzialne za stan techniczny pojazdów i urządzeń zobowiązane są:

- 1) rzetelnie weryfikować zapisy w okresowych kartach pracy pojazdów oraz sprzętu silnikowego i rzetelnie rozliczać zużycie paliwa,
- 2) powodować niezwłocznie usuwanie przyczyn przekraczania ustalonych norm zużycia paliwa oraz olejów, smarów i płynów eksploatacyjnych,
- 3) informować naczelnika OSP o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami, olejami, smarami i płynami eksploatacyjnymi.

§ 11.

1. Za prawidłowe rozliczanie paliwa odpowiedzialni są konserwatorzy - kierowcy samochodów pożarniczych i operatorzy sprzętu silnikowego.
2. Nadzór na prawidłową gospodarką paliwową w OSP sprawuje naczelnik OSP.

§ 12.

Całościowy nadzór nad gospodarką paliwową w Ochotniczych Strażach Pożarnych na terenie Gminy sprawuje Inspektor ds. POOZKiOC przy udziale Komendanta Gminnego Ochrony Przeciwpowodziowej.

§ 13.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 2015 r.



BURMISTRZ
Jan Głogowski